



Modernisierung des Löschgruppenfahrzeuges (LF) 8 – TS 8 – STA

-

Vorstellung des Vorhabens im Gemeinderat
der Einheitsgemeinde Schwallungen
(Technik, Notwendigkeit, Umbau, Kosten)

Tobias Erb, Frank Rumpel, Klaus Erb, Heiko Göpel
(Wehrleitung Ortsteilwehr Schwallungen)

Vortrag im Gemeinderat zur Modernisierung des LF 8 - TS 8 - STA



Vorstellung des Fahrzeuges:



LF 8 – TS 8 – STA:

- geländegängig
- Wasserversorgung von Fluss/Teich zu LF 16/12 & Waldbrandbekämpfung

(jeweils immer in allen Ortsteilen!)

LF 16/12:

- straßentauglich
- Menschenrettung/Brandbekämpfung an Einsatzstelle & Technische Hilfeleistung

Vortrag im Gemeinderat zur Modernisierung des LF 8 - TS 8 - STA



LF 8 – TS 8 – STA:



Feuerlöschkreiselpumpe als Fronteinbau
(*nicht einsatzfähig*)



Besatzung: 9 (!!!) Personen

Vortrag im Gemeinderat zur Modernisierung des LF 8 - TS 8 - STA



LF 8 – TS 8 – STA:



neue Tragkraftspritze (TS) 8/8



Schlauchtransportanhänger (STA)
mit 640 Metern B-Schlauch
für Wasserversorgung von Fluss/Teich
zum Brandobjekt (LF 16/12)



Entscheidungsfindungsprozess:

- 2003: immer größere Mängel am Fahrzeug → LF 8 wird aber gebraucht
(Inbetriebnahme: 1982)
Wasserversorgung weil Hydrantennetz nicht
ausreicht und für Waldbrände
→ entweder adäquaten Ersatz oder
**fahrzeugtechnische Modernisierung
durch DDR-LO-Werke**
- erstes Angebot aus 2003: 27.000 €
- 22.08.2005: aktualisiertes Angebot: 30.000 € und umfangreiche Erläuterungsschreiben
- 25.08.2006: LF 8 wird beim Dachstuhlbrand auf dem LPG-Gelände gebraucht
und fällt nach dem Einsatz wegen Motorproblem aus



Entscheidungsfindungsprozess:

- 02.04.2007: aktualisiertes Angebot: 45.000 €(MwSt., allgemeine Preissteigerungen)
- 02.05.2007: Anfrage des Gemeinderates bezüglich Neufahrzeug:
 - ➔ einsatztaktische Hauptforderungen müssen erfüllt werden:
z.B. „LF 10/6 – Allrad“
Kosten ca. 180.000 €(keine Förderung durch LK oder TIM)

einsatztaktische Hauptforderungen:

- große Geländefähigkeit
 - Transport einer vollständigen Löschgruppe (9 Personen) ➔ Tragen der TS
 - Fahren des Fahrzeuges mit einem 7,5t PKW-Führerschein
oder Finanzierung von LKW-Führerscheinen für Maschinisten durch die GV
-
- 06.08.2007: Sperrung des Fahrzeuges für Jugendfeuerwehr wegen gravierender Mängel

➔ **unbedingter Handlungsbedarf**



**Schwallunger Wehrleitung, Ihre Feuerwehr-Fachberater, empfehlen:
Modernisierung des LF 8 aus einsatztaktischen und finanziellen Gründen**

Angebot vom 02.04.2007 – ca. 45.000 €

- | | |
|--|--------------|
| • neuer Motor, Kupplung, Batterie usw. | ca. 11.600 € |
| • 4 neue Radbremsen | ca. 3.000 € |
| • Servo-Lenkung | ca. 5.000 € |
| • feuerwehrspezifische Elektrik | ca. 2.400 € |
| • neue selbstansaugende Fronteinbaupumpe | ca. 7.500 € |
| • komplett Spachteln und Neulackierung | ca. 4.100 € |
| • neue Fahrzeugbeleuchtung | ca. 400 € |
|
 | |
| • DEKRA-Abnahme/Änderung Fahrzeugbrief | ca. 220 € |
|
 | |
| • und anderes (siehe Schreiben vom 02.04.2007) | |



Fazit der LF 8 Modernisierung:

- ➔ das Fahrzeug ist nach der Modernisierung so gut wie neu, nur das Getriebe und der Rahmen bleiben
- ➔ Ersatzteile sind jederzeit zu beschaffen
- ➔ das modernisierte LF 8 erfüllt die einsatztaktischen Hauptforderungen (Geländefähigkeit, 9 Personen, Fahren mit 7,5t PKW-Führerschein)
- ➔ die Einheitsgemeinde erhält für ca. 45.000 € ein vollständiges Löschgruppenfahrzeug mit funktionierender Frontpumpe (Hinweis: ein TS kostet heute bereits ca. 11.000 €)
- ➔ **Modernisierung ist die beste Variante für Einheitsgemeinde**
- Zitat Breitunger Ortsbrandmeister, Herr Beck:
„Die LO Modernisierung ist das Beste, was wir machen konnten.“
- Kreisbrandinspektor Eberhardt Abt befürwortet LF 8 Modernisierung

Danke für die Aufmerksamkeit!